

بسه نمایش گذاشته شدند. خودروهایی که در نگاه نخست دارای طرح‌های بدنه جالبی بوده و با بوق خودروسازان داخلی را نشان می‌دادند، تاکید سازمان ملی استاندارد بر لزوم برخورداری خودروها از استانداردهای ۸۵گانه، ما را بر آن داشت تا در این زمینه با مدافعان نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران به گفت و گو بنشینیم. «موجود مردنی مفهده» می‌گویند: خودروسازان یاد شده باید مدارک مربوط به استانداردهای ۸۵گانه این خودروها را برای سازمان ملی استاندارد ارسال کنند. به گفته این مقام مسئول، از آنجایی که خودروهای یاد شده بر روی پلتفرم‌های محصولات قدیمی‌تر ایران خودرو و سایپا تولید شده، برخی استانداردهایشان قابل تسری است و به همین دلیل آنها را کنترل نمی‌کنیم.

وی تاکید کرد: اگر آپشن یا امکانات جدیدی در این خودروها نصب شده باشد یا از طرح و ایده جدیدی استفاده کرده باشند، باید مدارک لازم را به این سازمان ارسال کنند تا مورد بررسی قرار گرفته و مراحل تایید را بگذرانند. مردنی مقدم خاطر نشان کرد: خودرویی مانند دنا پلاس توربو از استانداردهای ۸۵گانه برخوردار است و به همین دلیل تایید و شماره‌گذاری شده است و در سطح خیابان‌ها و جاده‌ها تردد می‌کند، اما اکنون نسخه جدیدتری از این خودرو مجهز به دنده اتوماتیک عرضه و رونمایی شده و باید استانداردهای مربوطه بررسی شود.

مشخصات خودروهای جدید

۱۳۲۲ محصول جدید ایران خودرو یک بستار در رده C است و با توجه به آگهی درج شده، نامی، کاپوت، شیشه‌ها و زاویه‌های داشبورد از پلتفرم ۳۴۱ گروه PSA در ۱۳۲۲ استفاده شده است. بر اساس برنامه‌های ایران خودرو نمونه نهایی ۱۳۲۲ در تابستان سال ۹۹ به صورت رسمی وارد خط تولید خواهد شد. ۱۳۲۲ مانند پژو ۳۰۱ به امکاناتی نظیر دو کیسه هوا، تپوچه دستی، کروز کنترل، نمایشگر لمسی و غیره مجهز است. دنا پلاس تویو اتوماتیک نسبت به آخرین نسخه دنا تغییرات فنی بسیاری بسته خود دیده، موتور بهتری دارد و تامل و پایداری‌اش بالا رفته است. افزایش طول موتور، سیستم خنک‌کاری بهتر و هماهنگی بیشتر در تعویض دنده از جمله مشخصه‌های بارز این خودرو ذکر شده است همچنین، دو محصول سدان و کراس‌اوور (تیم‌شاسی) تولیدی گروه سایپا یا اتکا به مگایلت‌فرم ایرانی ۴۱۰۰ طراحی شده‌اند و قرار است در سال ۹۹ به تولید انبوه رسیده و به بازار عرضه شوند. مدل سدان این خودروها در چند تیپ مختلف و با بهره‌گیری از موتور توربوشارژر و سایر امکانات روز تولید خواهد شد. مدل کراس‌اوور نیز در انتهای سال آینده و در چند تیپ با بهره‌گیری از استانداردها و امکانات روز جهانی عرضه خواهد شد.

آگهی مناقصه بازسازی و نوسازی (ابنیه و تاسیسات) سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور (عمومی یک مرحله‌ای) (نوبت اول)



نام و نشانی دستگاه اجرایی (مناقصه گزار): سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور به نشانی: تهران خیابان آزادی - نیش خیابان خوش جنوبی
شماره تماس: ۰۲۱۶۶۵۸۳۶۳۰ - ۰۹۳۷۹۲۵۷۹۷۱ - ۰۹۱۸۳۷۷۲۵۸۰
محل اجرای قرارداد: مرکز تربیت مربی و پژوهش های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور به نشانی: استان البرز - کرج - میدان آزادگان - حسن اباد - بلوار تربیت مربی - مرکز تربیت مربی
موضوع مناقصه: سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور در نظر دارد نوسازی و بهسازی ابنیه و تاسیسات برخی از کارگاه‌ها، خوابگاه‌ها، ساختمان‌های اداری، تاسیسات مرکزی و ... مطابق شرایط مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت می‌شود طبق زمان بندی مشروحه ذیل جهت دریافت اسناد فراخوان با کد مناقصه شماره ۰۴۰۰۰۰۳۵۰۰۰۳۰۹۸۰۰۳ صرفاً به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

نوع و حجم مناقصه: بازسازی و نوسازی (ابنیه و تاسیسات) مطابق ریزمتره پیوست اسناد مناقصه برآورد مالی: ۷/۱۴۵/۱۳۹/۰۰۰ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۵۷/۳۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا نقدی واریز به حساب مربوطه در سامانه می‌باشد.
زمان انتشار در سامانه: مورخ ۹۸/۱۲/۱۰ ساعت: ۸/۰۰
مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا تاریخ ۹۸/۱۲/۱۷ ساعت: ۸/۰۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ ساعت: ۹:۰۰ صبح، پیشنهاد دهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکتهای (الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، اصل فیزیک مدارک را مطابق شرایط مندرج در اسناد در پاکت‌های مهر و موم شده تحویل دبیرخانه سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور نمایند. . (متقاضیان می‌بایست عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت باشند)
زمان بازگشایی و محل آن: مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ ساعت: ۱۴:۰۰ در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان به نشانی: خ آزادی - نیش خیابان خوش جنوبی - سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور - طبقه پنجم
زمان اعتبار پیشنهاد: ۹۹/۳/۲۷ ساعت ۱۷/۰۰
زمان بازدید: متقاضیان جهت بازدید از محل اجرای قرارداد می‌توانند از تاریخ: ۹۸/۱۲/۱۰ لغایت ۹۸/۱۲/۲۶ از روزهای شنبه لغایت چهارشنبه در ساعت اداری به دفتر فنی مرکز تربیت مربی مراجعه نمایند.
زمان اعلام برنده: ۹۸/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰
توضیحات:
- هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سازمان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار است
م.الف: ۴۱۷۴

تهران - ایرنا - مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ایران عامل افزایش غیرمعتادی نرخ گوشت در روزهای اخیر را دلایل ذکر کرد و گفت: قیمت واقعی هر کیلوگرم گوشت گوساله بین ۶۰ تا ۶۵ هزار تومان و گوشت گوسفندی شقه بین ۷۵ تا ۸۰ هزار تومان است که باید به دست مصرف کنندگان برسد. «سید سلطانی سروستانی» روز پنجشنبه در گفت و گو با ایرنا درباره افزایش بی‌رویه نرخ گوشت قرمز در بازار افزود: افزایش نامعقول گوشت قرمز در بازار، توسط عده‌ای سودجو انجام می‌شود. مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران اظهار داشت: در هفته‌های اخیر هیچ تغییر تریخی در فرآیند تولید و یا بازار رسانی دام زنده گوساله و گوسفندی نداشته‌ایم و همچنان با نرخ‌های قبل توسط واحدهای تولیدی به بازار عرضه می‌شوند. وی تصریح کرد: امروز قیمت هر کیلوگرم دام زنده گوساله ۲۸ هزار تومان و گوسفندی ۳۶ هزار تومان است. سلطانی سروستانی با بیان اینکه در اکثر استان‌های کشور وضعیت قیمت گوشت قرمز متعادل است، گفت: هر شایعه‌ای در تهران علت گران فریشتی و سودجویی عده‌ای می‌شود که انتظار می‌رود دستگاه‌های نظارتی با کنترل فریشتان برخورد جدی داشته باشند.

طرح نورد گرم ۲ فولاد مبارکه در انتظار صدور برخی مجوزها

مدیر روابط عمومی فولاد مبارکه، تکمیل طرح شهید خرازی نورد گرم ۲ را عاملی برای افزایش ارزش افزوده تولیدات فولادی عنوان کرد، ایرج ترابی، با بیان اینکه طرح نورد گرم ۲ فولاد مبارکه ناری ظرفیت کامل است، گفت: با توجه به خلالتی که در خام فروشی اسلب وجود دارد، در صورت اجرایی شدن طرح نورد گرم ۲، اسلب تولید شده، مصرف و از واردات ورق و محصولات وابسته بی‌نیاز خواهیم شد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۵۰ هزار تیر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در فولاد مبارکه مشغول به کار هستند، گفت: در صورت تکمیل طرح شهید خرازی نورد گرم ۲ این عدد به ۴۰۰ هزار نفر خواهد رسید، همچنین نیازهای بسیاری از صنایع از کار افتاده مرتفع و در سطح کلان تأثیرگذار خواهد بود. ترابی با تاکید بر ضرورت تکمیل طرح شهید خرازی نورد گرم ۲ گفت: با توجه به اینکه بخش مهمی از صادرات فولاد مبارکه اسلب است و فروش این محصول خام فروشی به شمار می‌آید و مشکلات خاص خود را دارد، در صورت عملیاتی شدن این طرح، بخش قابل توجهی از تولید اسلب به تولید ورق سبب پیدا خواهد کرد. مدیر روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به اینکه حمایت از این طرح، حمایت از تمام صنایع است، تصریح کرد: تکمیل طرح شهید خرازی نورد گرم ۲ به نفع کل کشور است، زیرا بخش عظیمی از پول، بهای تمام شده که موجب کاهش نرخ ارز و افزایش صادرات خواهد شد، تری با اشاره به اشتغال قابل توجه ارزش افزوده اسلب و ورق اظهار کرد: به دنبال راهی هستیم که ارزش افزوده بیشتری را کسب کنیم. برای مثال: اگر ارزش افزوده سنگ آهن تا اسلب ۱۰۰ تومان باشد، اختلاف قیمت سنگ آهن تا ورق ۱۰۰۰ تومان است. متقاضی برای اینکه مشکلاتی که در تولید اسلب وجود دارد در تولید ورق وجود نخواهد داشت، وی در خصوص زمان اجرایی شدن این طرح عنوان کرد: برای اجرایی شدن این طرح، حائلی‌های لازم انجام شده است.